



Gare de Rennes

Châteaubriant

TER électrique / diesel

Gare de Nantes

Nantes Atlantique

Gare de Pornic

NEXUS Asso. Diamétralisation des circulations à Nantes

**Rénovation de la gare de Nantes, une opportunité pour les territoires.
Un réseau TER / RER 44 et au-delà...**

le Mardi 17 Septembre 2013

COMMUNIQUÉ

« Réseau TER / RER 44 et au delà »

Pose symbolique d'un panneau Signalétique

Gare de Pornic

Samedi 28 Septembre 2013

Invitation

Le projet de réseau TER / RER 44 supporté par Nexus Asso à l'occasion de la Concertation Publique pour la rénovation de la gare de Nantes permet d'accroître fortement l'accessibilité ferroviaire du Pays de Retz.

Ainsi au départ de Pornic il sera possible d'avoir des trains vers Nantes permettant des correspondances directes avec les 4 lignes de Tramways ou busways et également une traversée Sud-Nord de cette ville sans changement de train.

Le projet prépare et facilite grandement l'arrivée à terme du **TGV à Pornic** à l'instar des stations touristiques des Sables d'Olonne et du Croisic desservies depuis bien des années.

Enfin, le projet permet également **un lien direct par le rail entre Pornic et l'aéroport de Nantes Atlantique.**

Cette facilité d'accès à l'aéroport ne se fera pas qu'au seul bénéfice de Pornic puisque le projet TER/RER 44 permet **une facilité comparable aux nombreuses villes** disposées sur les 6 branches de l'étoile ferroviaire nantaise et en provenances de Pornic, St Gilles-Croix-de-Vie, La Rochelle/La Roche-sur-Yon, **Les Herbiers***/Cholet, Angers/Ancenis, **Carquefou***, Rennes via Châteaubriant, Rennes via Redon, Lorient/Redon et Le Croisic/Savenay.

Afin de porter ce projet et le potentiel du rail existant **à la connaissance des populations, des milieux économiques**, du Préfet, des PLL, des Élu(e)s et des associations soucieuses du transport au moindre coût économique et environnemental, **une pose symbolique d'un panneau signalétique de destination pour les voyageurs** aura lieu à proximité immédiate de la gare de Pornic:

le Samedi 28* Septembre à 11 heures à Pornic.

Pont du 8 Mai

(point de jonction entre le port et la gare de Pornic)

Vous êtes cordialement invités à cette cérémonie.

Bernard Fourage

Dpt Etudes 06 88 72 01 72

lgvjusquanantes@nexus-asso.fr

Annie Le Gal La Salle

Présidente 06 68 09 74 38

terrennesstgilles@nexus-asso.fr

* sous condition de réouverture d'une portion de ligne

Pose d'une plaque signalétique de destination voyageurs le:
Samedi 28 Septembre 2013 à 11 heures à Pornic
Pont du 8 Mai (point de jonction entre le port et la gare de Pornic)



NEXUS

Association

<http://www.nexus-asso.fr>

Vers :
Rennes
St Malô
Brest

Rennes
St Jacques



*Option exploitation
TER / TGV aéroport N.A
en mode dégradé (phasage)

Nantes: Son étoile ferroviaire

Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs (La gare maritime, CHU, le centre historique, Palais des Congrès, le Parc des expositions et de La Beaujoire, Cliniques Jules Verne, Paridis, Europarc, Hotel des PLL, Conservatoire de musique, Palais des sports, Centre Beaulieu, Port Ile de Nantes, Nouvelles Cliniques Nantaise, Centre Catherine de Sienne, IRT Jules Verne / Airbus Industries, **Aéroport de Nantes Atlantique.**

Vers :
Sucé-s-Erdre
Casson,
Nort-s-Erdre
Abbaretz
Issé,
Châteaubriant
Rennes

La Chapelle-Aulnay

La chapelle-s-Erdre

Erdre Active

Babinière

Halte Les Parcs

Haluchère +L1

Gare Nantes
Orléans/Malakof
+ tramway L1

Doulon + L1

Ste Luce +P

Option H.

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Vertou

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Clisson

Vers :
Puy du Fou
Les Herbiers

Vers : ligné,
St Mars la Jaillé
Candé, **Segré**

Carquefou

Le Boulet

Ste Luce/N23+P

VERS :
Angers
Le Mans
Paris
Roissy,
Orly (2022)

Thouaré

Ancenis

Gare centrale SNCF. Combinaison des voies et quais de Nantes Orléans et Malakoff pour la désaturation de la gare et la diamétralisation des circulations. Un potentiel minima de 30.000.000 passagers/an

Vers :
La Possonnière
Angers

Projet Tracé
Sud Loire
LGV ou Vmax
250Km/h
vers Angers,
Aéroport
Angers Marcé
Sablé,
Le Mans,
Paris

Vers Lyon
barreau LGV
Est-Ouest
Grenelle n° 1

Vers :
Vannes
Lorient
Quimper

Questembert

Redon

Pontchâteau

Vers :
St Nazaire
La Baule
Le Croisic

Etude (1)
Bretelle

Savenay

Donges

Montoir

Projet Tunnel
Rail / Route
Mise en continuité
des réseaux
Nord et Sud Loire

Paimboeuf

Vers Le Port

Les Couëts

Vers :
La Bernerie
Pornic

Ste Pazanne

Vers :
Machecoul
Challans
St Gilles

Bouaye

Rétablissement
du tracé initial
de la voie ferrée
vers Bouaye

Tunnel de
Chantenav

Projet station
Pte Hollande

Option station
gare maritime

Gare de
Chantenay

Gare
Nantes Etat

G.Roch

Embarcadère

SNCF + L4
Beaulieu

Projet de Pont
Ile de Nantes -
Chantenay

Projet Bretelle
de Mangin

SNCF + L2/L3
Mangin

Station SNCF
Rezé Pt Rousseau
L2/L3 + NCN+Cds

IRT +
Airbus +
Parking

Nantes Atlantique

+1.300.000 hab. à moins de 60mn depuis leur gare SNCF (sans changement de trains). Une capacité bien au-delà de 10 000 000 de passagers après une optimisation par phases de sa structure.